CONTRATO DE OBRA No. 3743 DEL 17 DE OCTUBRE DE 2025

"MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"



CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026

PERIODO: DEL 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

ENTREGADO A:	**INTERVENTORIA** CONSORCIO PUNTOS VIALES CONTRATO 4258 DE 2025
ENTREGADO POR:	Isleyni Yajaira Rivero Rojas
	Residente Ambiental

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 5
2 OBJETIVOS 6
2.1 OBJETIVO GENERAL 6
2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 6
3 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 7
3.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 8
3.3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 8
4 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS REALIZADAS EN EL PERIODO REPORTADO 9
5 ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL PAGA 12
5.1 PROGRAMA No.1: GESTIÓN DEL PROYECTO 12
5.2 PROGRAMA No.2: MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 15
5.3 PROGRAMA No.3: GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA 19
5.4 PROGRAMA No.5: MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 20
6 CONCLUSIONES 23

Tablas

Tabla 1. Datos Generales del Contrato de Obra 8
Tabla 2. Datos Generales del Contrato de Interventoría..... 8
Tabla 3. Relación Maquinaria, febrero 2026 20

Fotografías

Fotografías 1. Inducciones.....13
Fotografías 2. Capacitación 13
Fotografía 3. Instalación de BEA.....15
Fotografía 4. Material de excavación dispuesto.....18
Fotografías 5. Puntos Ecológicos 19

1 INTRODUCCIÓN

En el marco del Contrato de obra 3743 de 2025, denominado “Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe - Falan - Palocabildo”, se adoptan los lineamientos establecidos en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura: modo Carretero (2022), la cual establece las directrices técnicas, ambientales y sociales aplicables a este tipo de intervenciones.

Con base en dicha guía, se estructura el correspondiente Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), cuyo propósito es identificar los aspectos ambientales relevantes asociados al proyecto, así como los impactos potenciales que puedan generarse durante su ejecución. A partir de este análisis, se definen las medidas de manejo orientadas a la prevención, mitigación, corrección y compensación de los impactos ambientales identificados.

Por lo anterior y con el objeto de dar cumplimiento a los compromisos contractuales, se elabora el presente informe de seguimiento ambiental del PAGA, donde se describen las actividades de Gestión Ambiental desarrolladas durante el periodo del 01 al 28 de febrero del 2026.

2 OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Dar cumplimiento a las medidas y acciones ambientales definidas para la ejecución del proyecto "Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe - Falan - Palocabildo", orientadas a prevenir, mitigar y controlar los posibles impactos negativos sobre el entorno ambiental.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Aplicar los programas de manejo ambiental establecidos en el PAGA para las etapas de ejecución del proyecto, asegurando el cumplimiento de las medidas de prevención, mitigación, corrección y compensación definidas.

- Implementar medidas de control para la protección de los recursos hídricos, el suelo y la cobertura vegetal, especialmente en zonas de intervención directa y puntos críticos identificados.

- Ejecutar actividades de seguimiento y monitoreo ambiental, verificando el cumplimiento de los compromisos contractuales y generando los respectivos informes de control.

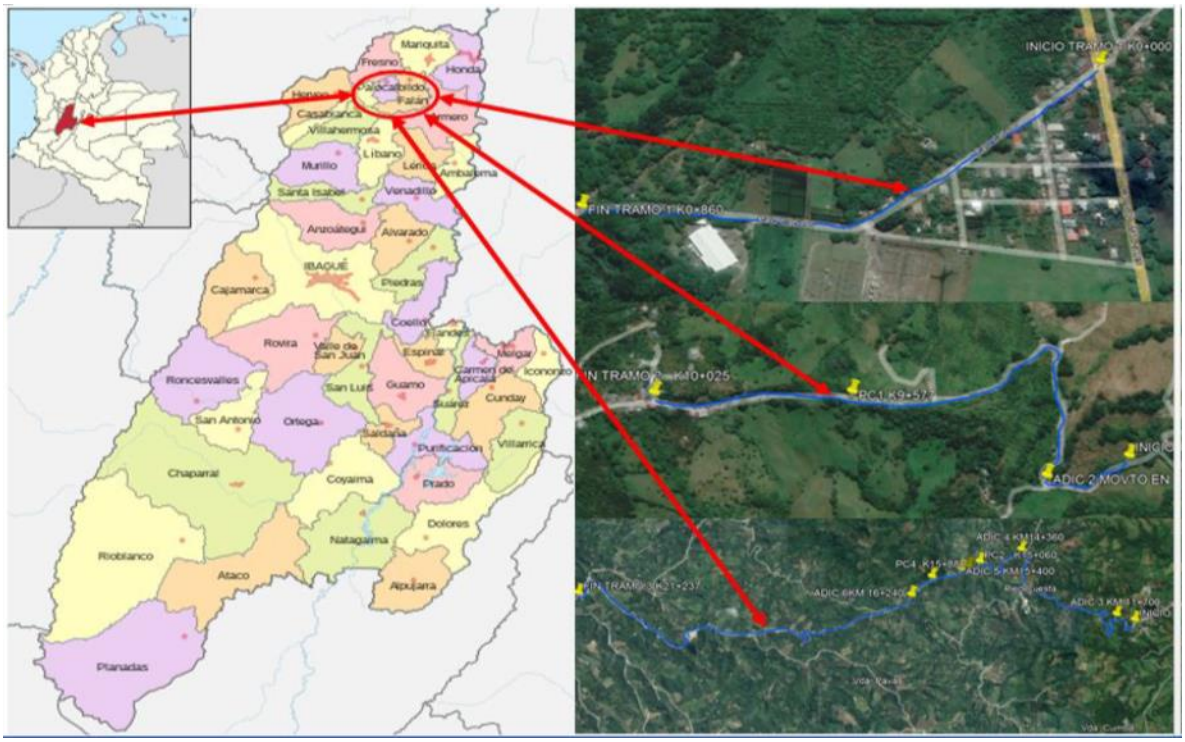
- Desarrollar jornadas de capacitación y sensibilización ambiental al personal de obra, promoviendo buenas prácticas constructivas y el cumplimiento de las obligaciones ambientales.

3 INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

3.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el departamento del Tolima, en la vía que conecta a los municipios de Armero/Guayabal, Falan y Palocabildo. La obra se desarrolla en tres tramos, el primero en el corregimiento de San Felipe municipio de Armero/Guayabal, el segundo en el municipio de Falan y el tercero en el municipio de Palocabildo.

Imagen 1. Localización del proyecto



Fuente. Contrato de Consultoría 4200, 2022

3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 1. Datos Generales del Contrato de Obra

Contrato de Obra N°	3743 de 2025
Contratista.	UNIÓN TEMPORAL TOLIMA VIAL 2026
Objeto.	**MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
Orden de Inicio	11 de diciembre de 2025
Valor del contrato	$ 19.039.682.163
Fecha de finalización	3 de junio de 2027

Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

3.3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Tabla 2. Datos Generales del Contrato de Interventoría

Contrato N°	4258 de 2025
Contratista.	CONSORCIO PUNTOS VIALES
Objeto.	“INTERVENTORÍA PARA EL CONTRATO DE **MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE – FALAN – PALOCABILDO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**
Orden de Inicio	11 de diciembre de 2025
Valor del contrato	$ 1.489.448.487
Fecha de finalización	3 de junio de 2027

Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

4 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS REALIZADAS EN EL PERIODO REPORTADO

En este periodo se realizaron las siguientes actividades:

- Demolición y excavación de estructuras existentes "encole de alcantarillas en el +525 y 0+887"
- Vaciado de solado en instalación de tubería de concreto reforzado
- Vaciado concreto para atraque de tubería
- Fresado de carpeta existente
- Nivelación y compactación de subrasante
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica
- Instalación de base estabilizada con asfalto BEA

REGISTRO FOTOGRÁFICO

















5 ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL PAGA

A continuación, se describen cada uno de los programas de gestión ambiental que conforman el documento PAGA, así como los proyectos y actividades de gestión ambiental realizadas en el periodo reportado.

5.1 PROGRAMA No.1: GESTIÓN DEL PROYECTO

Subprograma	Código	APLICA
Conformación del grupo de gestión ambiental y social	**DAGA-1.1-01**	✓
Capacitación y concienciación para el personal de obra	**DAGA-1.2-02**	✓
Cumplimiento de requerimientos legales	**DAGA-1.3-03**	✓

SUBPROGRAMA 1. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL DAGA-1.1-01

El contratista cuenta con un grupo de gestión socio – ambiental conformado por Isleyni Yajaira Rivero Rojas – Residente Ambiental, Kely Johana Ávila Vargas – Residente Social, Maria Alejandra Diaz Perez – Residente SST. Con el apoyo del área técnica del ingeniero Carlos Eduardo Motta Alvarez – Director de Obra y Cristian Javier Mesa Cardenas – Topógrafo. En el **Anexo 1** se vincula el soporte de cumplimiento salarial y prestacional.

SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL SM-DAGA-1.1-01

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Profesionales vinculados	No. Equipo mínimo de profesionales	(5/5) *100=100%	100%
5	**5**		

SUBPROGRAMA 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA DAGA-1.2-02

Durante el mes de febrero se llevaron a cabo las jornadas de inducción destinadas al personal que se integró al proyecto, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos para el ingreso a obra. En el **Anexo 2** se adjunta el registro de asistencia correspondiente a dichas inducciones.

Fotografías 1. Inducciones



Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

En el marco del cumplimiento del presente subprograma, se desarrolló una jornada de capacitación dirigida a los trabajadores, orientada a la socialización y apropiación del **código de colores para la adecuada gestión y separación de residuos sólidos**. Esta actividad tuvo como propósito fortalecer las prácticas de manejo integral de residuos dentro de la organización.
El acta de capacitación y asistencia correspondiente de los trabajadores participantes se encuentra consignado en el **Anexo 3**.

Fotografías 2. Capacitación



Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA SM-DAGA-1.2-02

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Asistentes a reunión (INDUCCIÓN)	No. Personal nuevo vinculado	(20/20) *100=100%	100%
20	**20**		

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Asistentes a reunión (CAPACITACIÓN)	No. Trabajadores del proyecto	(25/34) *100=73.53%	73.53%
25	**34**		

SUBPROGRAMA 3. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES DAGA-1.3-03

PERMISOS AMBIENTALES

Durante el periodo reportado, se continuaron adelantando las gestiones de carácter técnico y administrativo orientadas a la radicación y tramitación de la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales ante la autoridad ambiental competente. Estas actividades se desarrollan con el propósito de dar cumplimiento a los requisitos establecidos por la normativa ambiental vigente aplicable.

PROVEEDORES DE MATERIAL

Para el desarrollo de las actividades ejecutadas durante el mes de febrero, el suministro de materiales continuó a cargo de la empresa Agregados Tetuán S.A.S., la cual dispone de los permisos y autorizaciones ambientales exigidos por la normativa vigente.

MATERIAL DE EXCAVACIÓN

Se continuó con el uso del predio denominado Las Tecas como sitio de disposición del material proveniente de las actividades de excavación realizadas durante el desarrollo de la obran en el mes de febrero.

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES SM-DAGA-1.3-03

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Autorización y permisos tramitados	No. Autorización y permisos requeridos	(0/0) *100=0%	0%
0	**0**		

5.2 PROGRAMA No.2: MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Subprograma	Código	APLICA
Manejo integral de materiales de construcción	**PAC-2.1-04**	✓
Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	**PAC-2.3-06**	✓
Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos	**PAC-2.4-07**	✓
Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales	**PAC-2.5-08**	✓

SUBPROGRAMA 1. MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN PAC-2.1-04

Durante el periodo reportado, la actividad que requirió el uso de materiales correspondió a la instalación de base estabilizada con asfalto. Este material, debido a sus características técnicas y de desempeño, no permite su acopio por periodos prolongados, por lo que debe ser extendido y compactado de manera inmediata posterior a su suministro, con el fin de garantizar las condiciones adecuadas de impermeabilización y resistencia estructural. En consecuencia, durante el presente periodo no se registraron áreas destinadas al almacenamiento o acopio de este material.

Fotografía 3. Instalación de BEA



Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN SM-PAC-2.1-04

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Lugares almacenamiento adecuados utilizados	No. Total lugares almacenamiento utilizados	(0/0) *100=0%	0%
0	**0**		

SUBPROGRAMA 3. SEÑALIZACIÓN PARA EL MANEJO AMBIENTAL EN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES PAC-2.3-06

Como medida de control en los frentes de obra, se instaló señalización preventiva y de precaución, en cumplimiento de la normativa vigente aplicable durante el periodo reportado.

Señalización implementada en los frentes de obra









SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA SEÑALIZACIÓN PARA EL MANEJO AMBIENTAL EN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES SM-PAC-2.3-06

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Señalización y demarcación instalada	No. Señalización y demarcación propuesta	(6/6) *100=100%	100%
6	**6**		

SUBPROGRAMA 4. MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS PAC-2.4-07

Durante el mes de febrero, los residuos generados por las actividades de excavación asociadas a la instalación de la tubería en concreto reforzado continuaron siendo dispuestos en el predio denominado Las Tecas, de propiedad del señor Hernán Castellanos. Esta disposición se realizó dando continuidad a la solicitud presentada por el propietario en el mes de enero, mediante la cual requirió la donación de material para su utilización en dicho predio.

Fotografía 4. Material de excavación dispuesto



Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS SM-PAC-2.4-07

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Autorizaciones RCD tramitadas en periodo	No. Autorizaciones RCD requeridas en periodo	(0/0) *100=0%	100%
0	**0**		

SUBPROGRAMA 5. MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES PAC-2.5-08

Durante el periodo reportado se realizó la instalación de dos puntos ecológicos, uno en la oficina de atención al usuario SAU, ubicado en el corregimiento San Felipe, Callejón de Celsia variante Guayabal y otro en el frente de obra, con el propósito de promover la adecuada gestión de los residuos generados durante el desarrollo de las actividades del proyecto. Estos puntos fueron dispuestos estratégicamente para facilitar la separación y clasificación de los residuos en la fuente, permitiendo su manejo diferencial desde el momento de su generación.

La clasificación de los residuos se efectuó mediante el uso de recipientes identificados con el código de colores establecido en la normativa vigente para la gestión integral de residuos sólidos, con el fin de separar adecuadamente los residuos orgánicos, aprovechables, no

aprovechables y aquellos que requieran manejo especial. Esta medida contribuye a optimizar los procesos de recolección, almacenamiento temporal y posterior disposición o aprovechamiento de los residuos, favoreciendo el cumplimiento de las disposiciones ambientales aplicables y la implementación de buenas prácticas de manejo ambiental en el proyecto.

Fotografías 5. Puntos Ecológicos





Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES SM-PAC-2.5-08

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Lugares almacenamiento adecuados utilizados	No. Total lugares almacenamiento utilizados	(2/2) *100=100%	100%
2	**2**		

5.3 PROGRAMA No.3: GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA

Subprograma	Código	APLICA
Seguimiento y control al manejo de aguas superficiales	**PGA-3.1-10**	✓

SUBPROGRAMA 1. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES PGA-3.1-10

Durante el periodo reportado se requirió el uso de agua no potable para la ejecución de actividades constructivas, entre las que se incluyen la irrigación de la vía para el control de material particulado, las labores de fresado y la operación del vibrocompactador en el proceso de compactación de la base asfáltica.

Se continúa adelantando el proceso para la obtención del permiso de concesión de aguas ante la Corporación Autónoma Regional del Tolima – CORTOLIMA.

De igual manera, el suministro del recurso hídrico requerido para el desarrollo de las actividades constructivas se está garantizando mediante la compra de agua en bloque, la cual es suministrada por la empresa **HONDA TRIPLE A E.S.P.** como medida temporal mientras se culmina el trámite del permiso de Concesión de Agua Superficial correspondiente.

5.4 PROGRAMA No.5: MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Subprograma	Código	APLICA
Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	**PMIT-5.3-20**	✓

SUBPROGRAMA 3. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS PMIT-5.3-20

En la siguiente tabla se refieren los vehículos y equipos utilizados en la ejecución de las actividades desarrolladas en el presente periodo:

Tabla 3. Relación Maquinaria, febrero 2026

NOMBRE DEL EQUIPO	MARCA	PLACA/SERIAL
VOLQUETA DOBLE TROQUE	INTERNATIONAL	WGQ-386
RETRO CARGADOR	CATERPILLAR	P-03-416E-007-01
VOLQUETA DOBLE TROQUE	KENWORTH	SMB-694
IRRIGADOR DE AGUA	INTERNATIONAL	WTF-570
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	07-120K-021-03
FRESADORA	WIRTGEN	P-12-W100-005-01
RETRO EXCAVADORA ORUGA	HYUNDAI	01-140LC 9S-040-02
PAVIMENTADORA	VOGELE	P-11-1300
VIBRO COMPACTADOR	HAMM AG	08-HD90V-027-05
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	SRM-877
TURBO	CHEVROLET	TSW-198
PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS	ROADTEC	11-RP195-007

Fuente. Unión Temporal Tolima Vial 2026

Durante el mes de febrero se registró el ingreso al proyecto de dos (2) vehículos adicionales, correspondientes a una volqueta sencilla y un camión tipo turbo, así como tres (3) equipos de maquinaria, consistentes en una pavimentadora, un vibrocompactador y una pavimentadora sobre orugas.

El traslado de la maquinaria al área del proyecto se realizó en cama baja, en cumplimiento de la normatividad vigente aplicable al transporte de maquinaria pesada. Cabe señalar que la pavimentadora sobre orugas permaneció en la obra hasta el día 14 de febrero.

En el **Anexo 4** se presentan los registros de inspecciones preoperacionales correspondientes a cada uno de los equipos, mientras que en el **Anexo 5** se relacionan los mantenimientos realizados durante el período reportado.

Maquinaria y vehículos	
	





SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS SM-PMIT-5.3-20

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Mantenimientos realizados	No. Mantenimientos requeridos	(4/4) *100=100%	100%
4	**4**		

INDICADORES		Relación	Cumplimiento
Factor x	**Factor y**	(x/y) *100=_%	
No. Traslados cumplimiento requisitos	No. Traslados realizados	(1/1) *100=100%	100%
1	**1**		

6 CONCLUSIONES

- En el informe PAGA se evidencio la gestión del área social y ambiental, donde se dio la ejecución-continuidad a las acciones de control, prevención y mitigación que es el objetivo principal de cada uno de los proyectos.

- El área ambiental de la mano con el área SST y el área social realizaron las inducciones y capacitaciones correspondientes a los trabajadores.

- El proveedor de material pétreo sigue siendo la empresa AGREGADOS TETUAN S.A.S., la cual cumple con todos los permisos y normativas ambientales, para la explotación-comercialización.

- Se realizó la instalación dos puntos ecológicos, los cuales servirán para hacer un manejo adecuado de los residuos y concientizar a los trabajadores sobre la forma correcta de reciclar.